



MASTERSTUDIENGANG

# Automotive Engineering & Management (M.Sc.)

[WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE](http://WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE)[WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE](http://WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE)

MASTERSTUDIENGANG

## Automotive Engineering & Management (M.Sc.)

### Studieren in Duisburg

Duisburg liegt an der Grenze zwischen Niederrhein und Ruhrgebiet und hat rund 500.000 Einwohner. In den letzten Jahren hat sich die Stadt vom Stahlstandort zu einer Metropole mit hohem Kultur- und Freizeitwert entwickelt. Hier, am Zusammenfluss von Rhein und Ruhr, liegt der größte Binnenhafen der Welt. In Duisburg hat Mobilität deshalb seit jeher eine

besondere Bedeutung. Durch die Kooperation der Universität Duisburg-Essen mit der Ruhr Universität Bochum und der Technischen Universität Dortmund in der Universitätsallianz Metropole Ruhr ist Duisburg auch in Forschung und Lehre ein Standort von internationalem Rang.

[WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE](http://WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE)

## Gestalten Sie die Zukunft des Automobils mit!

Wir suchen gut qualifizierte Quer- und Vorwärtsdenker, die sich den Managementherausforderungen führender Automobilunternehmen stellen wollen.

Sie haben ein Bachelorstudium des Wirtschaftsingenieurwesens an einer deutschen oder ausländischen Universität absolviert? Oder einen Bachelorstudiengang des Maschinenbaus, der Elektrotechnik der Betriebswirtschaft mit sehr guten Noten abgeschlossen? Dann suchen wir Sie für den neuen Masterstudiengang „**Automotive Engineering & Management**“. Alle Veranstaltungen im Rahmen des Masterprogramms zielen darauf ab, Ihnen nach drei Semestern einen perfekten Einstieg in die globale Arbeitswelt der Automobil-

industrie zu ermöglichen. Der Studiengang wird mit dem Grad eines Master of Science (M.Sc.) abgeschlossen und ermöglicht – je nach Bachelorabschluss – die anschließende Promotion zum Dr.-Ing. oder zum Dr. rer. pol. Der Masterstudiengang beginnt erstmals im SS 2011 und in der Folge sind Einschreibungen zum Sommer – wie auch zum Wintersemester möglich. Studiengangsspezifische Gebühren werden nicht erhoben.



## Experten für Technik und Wirtschaft

Der deutschlandweit einzigartige dreisemestrige Masterstudiengang „Automotive Engineering & Management“ wird von der Fakultät für Ingenieurwissenschaften an der Universität Duisburg-Essen angeboten. Für die interdisziplinäre Ausbildung von Wirtschaftsingenieuren hat die Fakultät sowohl hervorragend



ausgestattete als auch wissenschaftlich international ausgewiesene technische und betriebswirtschaftliche Lehrstühle eingerichtet, unter anderem zwei automobilspezifische Professuren. Der Masterstudiengang verbindet ökonomische und technische Studieninhalte, die speziell auf den Auto-

mobilmereich ausgerichtet sind. Als technische Vertiefung kann Maschinenbau oder Elektrotechnik gewählt werden. Wir bilden kreative Generalisten aus, die zum Beispiel auch den Übergang in die Elektromobilität managen können.

Absolventen des Studiengangs sind für alle technischen und betriebswirtschaftlichen Arbeitsfelder qualifiziert, zum Beispiel

- ➔ für (leitende) Funktionen in den Querschnittsbereichen Planung und Controlling oder
- ➔ für (leitende) Funktionen in betrieblichen Funktionsbereichen, zum Beispiel im technischen Einkauf, in der Entwicklungsplanung, in der Planung der Kommerzialisierung neuer Produkte und Technologien wie zum Beispiel Elektrofahrzeuge, in der Logistikplanung, in der Produktionsplanung und im technischen Marketing.

## Fachwissen in 3 Semestern – steigen Sie ein!

### Struktur des Studiengangs (Vertiefung Maschinenbau)

Semester 1	Semester 2	Semester 3
<b>Pflichtbereich Betriebswirtschaftslehre</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Dynamisches Automobilmanagement</li> <li>➔ Internationales Automobilmanagement</li> <li>➔ Automotive Economics and Markets</li> <li>➔ Automotive Economics and Sales Systems</li> <li>➔ Seminar Automotive Management</li> <li>➔ Übung Automotive Management</li> </ul> <p style="text-align: right;">Σ 20 Credits</p>		Masterarbeit Σ 24 Credits
<b>Pflichtbereich Maschinenbau</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Engineeringprozesse in der Automobilindustrie</li> <li>➔ Fahrzeugtechnik</li> <li>➔ Design-to-Cost und Qualitätsmanagement</li> <li>➔ Technische Grundlagen zukünftiger Fahrzeugsysteme</li> <li>➔ Automobile Produktionstechnik</li> </ul> <p style="text-align: right;">Σ 20 Credits</p>		
<b>Wahlpflichtbereich Betriebswirtschaftslehre</b> <p style="text-align: right;">Σ 8 Credits</p>		
<b>Wahlpflichtbereich Technik</b> <p style="text-align: right;">Σ 8 Credits</p>		
<b>Ergänzungsbereich</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Interdisziplinäre Ringvorlesung</li> <li>➔ Ergänzungsfächer</li> </ul> <p style="text-align: right;">Σ 4 Credits</p>		
<b>Σ 60 Credits</b>		<b>Σ 30 Credits</b>

### Struktur des Studiengangs (Vertiefung Elektrotechnik)

Semester 1	Semester 2	Semester 3
<b>Pflichtbereich Betriebswirtschaftslehre</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Dynamisches Automobilmanagement</li> <li>➔ Internationales Automobilmanagement</li> <li>➔ Automotive Economics and Markets</li> <li>➔ Automotive Economics and Sales Systems</li> <li>➔ Seminar Automotive Management</li> <li>➔ Übung Automotive Management</li> </ul> <p style="text-align: right;">Σ 20 Credits</p>		Masterarbeit Σ 24 Credits
<b>Pflichtbereich Elektrotechnik</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Automobilelektronik</li> <li>➔ Leistungselektronik</li> <li>➔ Mobilkommunikationsgeräte</li> <li>➔ Modellbildung und Simulation dynamischer Systeme</li> <li>➔ Test und Zuverlässigkeit digitaler Systeme</li> </ul> <p style="text-align: right;">Σ 20 Credits</p>		
<b>Wahlpflichtbereich Betriebswirtschaftslehre</b> <p style="text-align: right;">Σ 8 Credits</p>		
<b>Wahlpflichtbereich Technik</b> <p style="text-align: right;">Σ 8 Credits</p>		
<b>Ergänzungsbereich</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Interdisziplinäre Ringvorlesung</li> <li>➔ Ergänzungsfächer</li> </ul> <p style="text-align: right;">Σ 4 Credits</p>		
<b>Σ 60 Credits</b>		<b>Σ 30 Credits</b>

## Die Fakultät für Ingenieurwissenschaften

Die Ingenieurwissenschaften an der Universität Duisburg-Essen sind international hochangesehen. In der Nanotechnologie nehmen sie ebenso einen Spitzenplatz ein wie in der Verbrennungsforschung. Auch in den Bereichen Automotive, Energie, Umwelttechnik und Halbleiterforschung ist das Renommee hoch. Gleiches gilt für die Optimierung von Kommunikations-, Funk- und Radarsystemen, für Energienetze, die Optoelektronik und interaktive Mediensysteme. Zur Fakultät gehört eines der ganz wenigen deutschen Hochschulinstitute für Schiffs- und Meerestechnik. Im Wirtschaftsingenieurwesen werden vielseitig qualifizierte Querdenker für die



Schnittstellen zwischen Ingenieurwissenschaften und Betriebswirtschaft ausgebildet, und die Bauwissenschaften belegen im CHE-Ranking Spitzenplätze. An der Fakultät studieren 6.300 junge Frauen und Männer aus fast 90 Nationen. Die rund 80 Professoren und mehr als 300 wissenschaftlichen Mitarbeiter der Fakultät bündeln die Forschungsaktivitäten in neun großen Bereichen, die meist lehrstuhl- und abteilungsübergreifend organisiert sind. Sie arbeiten eng mit vier An-Instituten, zwei kooperierenden Instituten und zahlreichen Partnern aus der Wirtschaft – insbesondere der Automobilindustrie – zusammen.



## Kontakt

Universität Duisburg-Essen

Fakultät für Ingenieurwissenschaften

Programmkoordinatorin

Prof. Dr. Heike Proff

Lehrstuhl für ABWL & Internationales

Automobilmanagement

Ansprechpartner

Lucas Mölls

Lotharstraße 1, 47057 Duisburg

Telefon: 0203-379-1040

Fax: 0203-379-1599

E-Mail: [automotive@uni-due.de](mailto:automotive@uni-due.de)

Web: [www.uni-due.de/automotive](http://www.uni-due.de/automotive)

**JETZT INFORMIEREN:**  
[WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE](http://WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE)

Anfahrtskizze und Lagepläne unter [www.uni-due.de](http://www.uni-due.de)

[WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE](http://WWW.UNI-DUE.DE/AUTOMOTIVE)