

## **Verbundprojekt MAEKAS**

**Management von projektbezogenen Allianzen zwischen lokalen und überregionalen Eisenbahnverkehrsunternehmen für kundenspezifische Akquisitionsstrategien**

im Rahmen der Förderinitiative

**„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“  
– Innovationsoffensive für die Märkte von morgen –**

### **Projektpartner:**

- SBB Cargo GmbH (SBB) als Projektkoordinator
- Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MVG)
- Neuss Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG – Neusser Eisenbahn (NDH)
- Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH (WHE)
- Universität Duisburg-Essen, Fachbereich Wirtschaftswissenschaften, Institut für Produktion und Industrielles Informationsmanagement (PIM)

## **Kurzbeschreibung**

Das Verbundprojekt MAEKAS zielt vornehmlich darauf ab, die Wettbewerbsfähigkeit von kleinen und mittelgroßen Unternehmen im Markt für schienengebundene Gütertransporte nachhaltig zu stärken. Hierzu wird zum einen die Netzwerkkompetenz lokaler und überregionaler Eisenbahnverkehrsunternehmen entwickelt, um durch projektbezogene strategische Allianzen die Attraktivität des Verkehrsträgers Bahn für Nachfrager von Gütertransportdienstleistungen deutlich zu erhöhen. Dadurch sollen vor allem KMU, die über nicht mehr genutzte Gleisanschlüsse verfügen, für den Gütertransport per Bahn zurückgewonnen werden. Zum anderen soll durch die Allianzen der Eisenbahnverkehrsunternehmen eine effektivere Bedienung von regional verteilten Bahnanschlüssen im Ruhrgebiet erreicht werden, um somit die gefahrenen Leertonnenkilometer signifikant zu verringern. Sowohl durch die Verlagerung des Gütertransports von der Straße auf die Schiene als auch durch Reduzierung ineffektiver Leertonnenkilometer lassen sich nicht nur die Logistikkosten der KMU erheblich senken. Vielmehr wird dadurch auch eine signifikante Reduzierung der Umweltbelastungen durch Gütertransporte angestrebt.