



Hallo Wilngs!

Euer Fachschaftsrat wünscht Euch viel Erfolg bei den anstehenden Prüfungen!

## Aus der Universität

### Änderungen *BWL-Minihausarbeit*

Ab dem Wintersemester 2017/2018 werden die Prüfungsformen der Grundlagenfächer vereinheitlicht. Damit wird die prüfungsrechtliche Forderung nach Einheitlichkeit umgesetzt. Als Resultat werden die Grundlagenfächer ausschließlich durch eine Klausur abgeprüft und die Möglichkeit der Minihausarbeit entfällt.

Da die Minihausarbeit jedoch erfahrungsgemäß eine sehr gute und oft nötige Vorbereitung auf die Abschlussarbeit war, wird die Prüfungsform der Hausarbeit in die *BWL-Vertiefung* integriert. Dies geschieht *Workload-neutral*, d.h. unter dem Strich verschiebt sich die Hausarbeit lediglich in den *Vertiefungsbereich*. Bitte beachten Sie zu Semesterbeginn die Hinweise des jeweiligen Lehrstuhls, da sich Besonderheiten bezüglich der Anmeldung und Verteilung von Hausarbeitsthemen ergeben. Folgende Veranstaltungen sind betroffen:

- LS Dudenhöffer: Automotive Market Research, WiSe
- LS Leisten: Hier wird es vor dem SoSe2018 keine Änderung geben
- LS Proff: Introduction to International Automotive Management, SoSe (Achtung, die Semesterzuordnung wird mit Strategisches Automobilmanagement (dann WiSe) getauscht)
- LS Wömpener: Internationales Controlling

Im Ausnahmefall, nur bei Überhängen bzw. ausgebuchten Veranstaltungen, werden die genannten Veranstaltungen der Lehrstühle Dudenhöffer und Proff gegenseitig anerkannt. In den übrigen Vertiefungen gibt es keine Änderungen (in der Vertiefung *Energiewirtschaft* gibt es schon jetzt eine Hausarbeit).

Das „Proseminar zum wissenschaftlichen Arbeiten“ bleibt erhalten und heißt jetzt „Seminar zum wissenschaftlichen Arbeiten für Wirtschaftsingenieure“ (nach wie vor 1 CP im Softskillbereich). Es wird in jedem Sommersemester angeboten. Auch hier ist das Ziel, keinen zusätzlichen *Workload* hinzuzufügen. Das Seminar ist weiterhin anwesenheitspflichtig, da die Inhalte direkt mit einem *Multiple-Choice Test* geprüft werden. Dieser Test ist vom Schwierigkeitsgrad nicht mit einer Klausur zu vergleichen, er prüft nur sehr grundlegend auf Bestehen (eine Vorbereitung vor dem Seminar wird nicht vorausgesetzt), da sonst kein CP vergeben werden darf. Der dadurch erlangte CP geht *notenneutral* in das Zeugnis ein. Das Proseminar ist grundsätzlich unabhängig von den Vertiefungsveranstaltungen zu sehen. Die Studierende haben die Wahl, wann sie es besuchen. Empfohlen ist dies jedoch natürlich zu einem sehr frühen Zeitpunkt, vor dem Schreiben der Hausarbeit.

## Praktika

- **Berylls Strategy Advisors** - Beratungsprojekte in der Automobilindustrie
- **I-ADVISE AG** - Transaction Advisory Services / Valuation Services
- **INTERNETONE AG** - Strategy & Business Development
- **Katholisches Datenschutzzentrum** - Unterstützen im Ausbau und der Wartung der internen IT
- **LESSOR Group** - Produktmanagement (Lohnabrechnungsoftware)
- **mazda** - Produktmarketing <http://www.mazda.de/karriere/stellendetails/?job=Praktikant-Produktmarketing-Zubeh%C3%B6r&jobid=154>
- **Sinterwerke** - Lean Management & Prozessoptimierung
- **thyssenkrupp Industrial Solutions AG** - IT Themen im Commercial Project Management

## Abschlussarbeiten

- **Alten GmbH** - Elektrik / Elektronik / Software im Rahmen eines Forschungsprojekts „Alternative E-Antriebe“
- **Alten GmbH** - Funktionale Sicherheit im Forschungsprojekt „Alternative E-Antriebe“

## Stellenangebote

- **Uni DUE - Lehrstuhl für ABWL & Controlling (Prof. Wömpener)** - Studentische Hilfskraft zum Themenbereich Management digitaler Transformation
- **Uni DUE - Lehrstuhl ABWL & Internationales Automobilmanagement (Prof. Proff)** - Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w)
- **Uni DUE - Lehrstuhl ABWL & Internationales Automobilmanagement (Prof. Proff)** - Wissenschaftlicher Mitarbeiter zur Mitarbeit an einem Forschungsprojekt zu altersgerechten Fahrerassistenzsystemen (m/w)
- **Uni DUE - Lehrstuhl ABWL & Internationales Automobilmanagement (Prof. Proff)** - Studentische Hilfskraft zur Mitarbeit an einem Forschungsprojekt zu altersgerechten Fahrerassistenzsystemen (m/w)

- **Alten GmbH** -  
+++100 Spezialisten gesucht im Bereich Autonomes Fahren+++ Du kommst aus den Bereichen Soft- oder Hardware-Entwicklung oder Systems Engineering und hast Lust, mit uns die Zukunft zu gestalten? Dann haben wir was für dich!

Starte deine Karriere bei ALTEN im Bereich Fahrerassistenzsysteme/Autonomes Fahren. Absolventinnen und Absolventen ausdrücklich willkommen!

Wer ist ALTEN?

Mit weltweit über 24.000 Mitarbeitern und Niederlassungen in 22 Ländern ist die ALTEN Group einer der führenden Entwicklungsdienstleister in Europa. Auch in Deutschland ist die ALTEN Group mit 2.400 Mitarbeitern an zahlreichen Standorten ein starker Technologiepartner auf Wachstumskurs.

Mit langjähriger Erfahrung und hoch qualifizierten Mitarbeitern stehen wir unseren Kunden über den gesamten Entwicklungsprozess hinweg als Berater, Unterstützer und Innovationstreiber mit folgenden Kernkompetenzen zur Seite.

Mechanikentwicklung und Konstruktion

Hard- und Softwareentwicklung

Test und Validierung

Simulation und Berechnung

Produktionsplanung

Projekt- und Qualitätsmanagement

Bei ALTEN erwartest du ein dynamisches Arbeitsumfeld, in dem eigenverantwortliches Handeln, Engagement und Kreativität großgeschrieben werden. Arbeiten bei ALTEN bedeutet: vielseitige Projekte, namenhafte Kunden, kompetente Teams, zusätzliche Benefits und richtig gute Aussichten für deine Karriere.

Autonomes Fahren ist jedoch nur eines unserer aktuellen Projekte. ALTEN weckt dein Interesse, Autonomes Fahren entspricht jedoch nicht deinem Studienfach/-schwerpunkt? Weitere spannenden Themenfelder sowie Jobangebote findest du unter [de.alten.com/karriere](http://de.alten.com/karriere).

Wir freuen uns auf euch. Kommt bei Fragen gern auf mich zu.

Aszyk, Susann - [SAszyk@de.alten.com](mailto:SAszyk@de.alten.com)

**Alten GmbH** - mehrere Stellenangebote

- **ABB** - Werkstudent (m/w) im Bereich Entwicklung Polteile
- **ABB** - Werkstudent (m/w) im Bereich Entwicklung Polteile (Produktmanagement)
- **Bfz Essen GmbH** - Studentische Assistentin/SHK (m/w) mit sehr guten arabischen Sprachkenntnissen
- **BLE-CONSULTING** - Junior Embedded Software Developer (m/f)
- **CETECOM** - Studentische Aushilfe (w/m)
- **Brenntag** - Werkstudent im Bereich Investor Relations
- **DFIC** - Werkstudent in einem internationalen Consultingbüro Energiewirtschaft und -Technik
- **Harsco Rail Europe GmbH** - Studentische Hilfskraft
- 
- **hdt** - Werkstudent (m/w) in der Studiengangbetreuung
- **Institut für angewandte Arbeitswissenschaft e. V. (ifaa)** - Studentische Hilfskräfte (m/w)
- 
- **Ineos** - European Commercial Graduate Programme
- **Linklaters** - Studentischer Mitarbeiter (m/w) für das Zentralbüro
- **Neue Markenwelten GmbH** - Mitarbeiter (m/w) für das Marketing einer Samplingagentur gesucht

- **neusta software development west** - Werkstudent (m/w) für den Bereich Marketing
- **Oehmichen & Bürgers** - Ingenieure (m/w) als Assistenten der Projektleitung
- **Progressive** - Konstrukteur (m/w) Automotive
- **Progressive** - Softwareentwickler (m/w) Automotive
- **Weiss+Appetito Communication GmbH** - Studentische Aushilfen (m/w) im Bereich Softwareentwicklung/Webdesign

## Stipendien und Förderungen

- **Nominierung für Nachwuchspreis Digitalisierung Maschinenbau**

Zur Förderung des Nachwuchses verleiht der VDMA Fachverband Software und Digitalisierung ab 2017 den Nachwuchspreis Digitalisierung Maschinenbau an Absolventen von Fachhochschulen und Universitäten aus den Fachbereichen Ingenieurwissenschaften und Informatik für herausragende Abschlussarbeiten auf dem Gebiet der Digitalisierung im Maschinen- und Anlagenbau.

Als herausragende Arbeit (Note: sehr gut) ist eine **deutsch-** oder **englischsprachige** Diplom-, Bachelor- oder Masterarbeit vom jeweils betreuenden Professor mit dem folgenden Empfehlungsschreiben der Jury vorzuschlagen. Das folgende Empfehlungsschreiben muss das hervorragende fachliche Niveau der eingereichten Arbeit bestätigen. Pro Betreuer kann maximal eine Abschlussarbeit vorgeschlagen werden.

Es können außerdem nur Abschlussarbeiten eingereicht werden, die zwischen dem 1. September 2016 und dem 1. September 2017 erstellt und bewertet wurden.

- **Förderprogramm Studium in Australien & Neuseeland**

Lassen Sie sich in unser **Förderprogramm** aufnehmen! Sie erhalten damit Anspruch auf viele Förderleistungen, unter anderem unsere Down Under Studienbeihilfe sowie Zugang zu allen Stipendien der australischen und neuseeländischen Universitäten.

*Bis zu 10% Studiengebühren sparen mit der Down Under Studienbeihilfe*

Bewerbungsschluss: automatisch mit Studienplatzbewerbung  
 Förderungshöhe: 5 - 10% der Studiengebühren für ein Semester  
 Gefördert werden alle Studienprogramme - Gastsemester, Bachelor, Master, Graduate Certificate, Graduate Diploma, PhD an allen Universitäten in Down Under, bei denen internationale Studiengebühren anfallen.

Schließt in vielen Fällen die Lücke zu Bafög, DAAD oder anderen Förderungen.

### **Vollstipendien**

Bewerbungsschluss: 01.12. / 01.05. eines jeden Jahres  
 Stipendienhöhe: Studiengebühren für 1 Semester  
 Leistungsabhängig: sehr guter Notenschnitt Voraussetzung

### **Reisekostenzuschuss**

Bewerbungsschluss: automatisch mit Studienplatzbewerbung  
 Stipendienhöhe: jeweils 1.000 EUR maximal - Verlosung

### **Weitere Förderleistungen**

Beratung, Planung, Informationen zu allen Fragen zum Studium in Australien und Neuseeland  
 Bewerbungsmanagement, Coaching, Hilfestellung zur Vorbereitung Ihres Studiums in Down Under

## 18.08.17 Dein Escape Room mit PwC in Düsseldorf

Escape mit PwC in deiner Lernphase! Lerne dabei deinen potenziellen zukünftigen Arbeitgeber in ungezwungener Atmosphäre kennen.

Informiere dich über PwC und mach dich fit für deinen nächsten Karriereschritt. Bewirb dich ganz einfach mit deinem Lebenslauf für die Veranstaltung. Wir freuen uns auf dich!

Mehr Informationen im Anhang.

Anmeldeschluss: 11. August 2017

## 21.09.17 - 22.09.17 LeoTech - The future of [mobility@Bosch](#) Career Event in Leonberg

Der Geschäftsbereich Chassis Systems Control entwickelt in enger Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern Fahrerassistenzsysteme, um den Fahrer insbesondere in kritischen Verkehrssituationen bestmöglich zu unterstützen. Hierfür werden Systeme mit hoch auflösenden Sensoren zur Fahrzeugumfelderfassung und leistungsfähige Steuergeräte entwickelt, welche die Sensordaten in Sekundenbruchteilen interpretieren und auswerten.

Auf dem Career Event erhalten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer an zwei Tagen Einblicke in die Bereiche Video, Radar- und Ultraschallsysteme und die Chance, mit Verantwortlichen direkt ins Gespräch zu kommen. Passende Kandidaten (w/m) erhalten im Anschluss ein konkretes Vertragsangebot von Bosch.

Folgende Stellen werden u. a. besetzt:

- Validationsingenieur (w/m)
- Ingenieur im Bereich Schaltungsentwicklung für Bildverarbeitungssysteme (w/m)
- Funktionsentwickler (w/m)
- Software-Entwickler videobasierte Fahrerassistenzsysteme (w/m)
- Applikationsingenieur für Kundenprojekte (w/m)
- Function Owner autonomes Parken (w/m)
- Entwicklungsingenieur Spannungsversorgung Radarsensoren (w/m)

Zielgruppe für das Event sind Absolventinnen, Absolventen und Professionals der Fachrichtungen Ingenieurwissenschaften, Informatik und Naturwissenschaften.

Bewerbungsschluss ist der 20. August 2017.

Sowohl die Übernachtungs- als auch die Reisekosten für eine Bahnfahrt der 2. Klasse werden übernommen.

Weitere Informationen zum Event und zur Bewerbung finden Sie unter [www.access.de/bosch-cc](http://www.access.de/bosch-cc).

02.10.17 -  
13.10.17

### MTM-Seminar am IAW

Das nächste MTM-Basic Seminar zu Studentenbedingungen findet zwischen dem 02.10.2017 - 13.10.2017 statt. Es umfasst das Grundsystem (MTM-1) und das höhere System MTM-UAS (ausführliche Darstellung auf der offiziellen MTM-Homepage:

<https://www.dmtm.com/akademie/studierende/basicmtm>

). Bitte melden Sie sich über das Anmeldeformular auf unserer Homepage zum Seminar an (<https://iaw-aachen.de/index.php/de/Veranstaltungsdetails.html?id=27>), wenn Sie am Kurs teilnehmen wollen.

Seitens MTM werden mindestens 20 teilnehmende Personen vorausgesetzt, damit der Kurs stattfinden kann. Eine Regelung zum Kursablauf am Feiertag des 3.10. wird kurzfristig mit MTM abgestimmt und bekanntgegeben.

Kosten: 400 € für beide Module (diese Sonderbedingungen für Studierende entsprechen lediglich rund 1/8 des normalen Preises für diese Qualifikationen!)

Nach erfolgreicher Prüfung erhalten die Teilnehmer ein in der Wirtschaft anerkanntes Zertifikat über die MTM-1 und die UAS Qualifikation der Deutschen MTM-Vereinigung e.V..

06.10.17

### Veranstaltung „Monitoring: Ansätze zur Erhöhung des Studienerfolgs?“ in Bonn

Am 06. Oktober 2017 findet an der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn die Veranstaltung „Monitoring: Ansätze zur Erhöhung des Studienerfolgs?“ des vom BMBF geförderten Projekts nexus der Hochschulrektorenkonferenz „Übergänge gestalten, Studienerfolg verbessern“ in Kooperation mit der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität statt. Zu dieser Veranstaltung laden wir Sie herzlich ein.

Ziel dieser vom BMBF geförderten Kooperationsveranstaltung mit der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn ist es, in einen kritischen Dialog mit den wichtigsten Nutzergruppen empirischer Daten innerhalb wie außerhalb der Hochschulen zu treten. Vor dem Hintergrund guter Praxisansätze aus den Hochschulen zur Sicherung des Studienerfolgs gilt es zu klären, welche qualitätsgesicherten Daten in den Hochschulen wirklich sinnvoll generiert und genutzt werden können, um den vielfältigen Erwartungen und Bedarfen in der Hochschulentwicklung, der Studiengangsevaluation, des Bildungsmonitorings und der evidenzbasierten Politikberatung besser Rechnung tragen zu können.

Eingeladen sind Hochschulleitungen und insbesondere Kanzlerinnen und Kanzler ebenso wie Lehrende und andere Hochschulangehörige aus den Bereichen Qualitätsentwicklung von Studium und Lehre sowie Studierendensekretariate.

Nähere Informationen zur Veranstaltung entnehmen Sie bitte dem beigefügten Programm, die Anmeldung erfolgt unter: <https://www.hrk-nexus.de/monitoring2017>