

Vorläufiges Programm / Preliminary Programme

Stand: 12.04.2007

Donnerstag, 14. Juni 2007 ab 13.00 Uhr

Eintreffen und Anmeldung: Technologiezentrum Tec-Tower
Bismarckstr. 142, Duisburg-Neudorf

Ab 13.30 Uhr : Begrüßung, Eröffnung

Festvortrag:

Prof. Dr. med. U. Reinhard, Johanniter-Krankenhaus, Duisburg-Rheinhausen.

Strömungsvorgänge in Herz und Kreislauf des Menschen und ihre Störungen

Ab 14.30 Uhr: Fachvorträge mit folgenden Referenten

Dipl.-Ing. J. Zöllner, Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme (DST), Duisburg.
Über den Neubau des Schubbootes VEERHAVEN X

Dr. R. Pütz; J. Sabotinski; J. Kleiner; Imperial Schifffahrt GmbH, Duisburg.
Umbau eines Schubbootes unter ökologischen, ökonomischen und technischen Anforderungen

Dipl.-Ing. B. Weinrich, promarin --- Propeller- und Marineteknik, Erfstadt.
Belastungsgrenzen und deren Auswirkungen bei verschiedenen Düse-Propeller Kombinationen für aktuelle Binnenschiffe und Schubboote

Prof. Dr. C. Mueller-Sampaio, Universidade de São Paulo/Brasilien. **Inland Waterways in Brazil**

Dipl.-Ing. U. Wulf, NEW-LOGISTICS GmbH, Kiel. **Innovative Binnenschiffe**

Ab 20:00 Uhr:

Abendprogramm im Institut für Schiffstechnik und Transportsysteme (IST) der Universität Duisburg-Essen, Bismarckstr. 69, Duisburg-Neudorf

Freitag, 15. Juni 2007 ab 09.00 Uhr

K. Steffen, Seereederei Baco-Liner, Duisburg. **Erfahrungen mit dem Baco-Liner Konzept**

Prof. Dr.-Ing. M. Abdel-Maksoud; cand. arch. nav. M. Conrad, Institut für Schiffstechnik und Transportsysteme (IST), Universität Duisburg-Essen. **Entwicklung von Be- und Entladekonzepten für Bargecarrier**

Prof. J.W. Lee / Prof. S.H. Lee, Dr. NamChul Kim, INHA-University, Incheon/Rep. of Korea.
Development of a Sea-River Barge System for Efficient Short Sea Shipping in the Yellow Sea Region

M. Vink, Dockwise Shipping b.v., Breda/Niederlande.
Transport von Schiffen/Plattformen auf Dockschiffen

Dr.-Ing. D. Jürgens, VoithTurbo – Wassertrecker, Heidenheim.
Voith-Wassertrecker --- Neue Erkenntnisse zum Seegangsverhalten und zur Erzielung von Escortkräften

Kapitän Dipl.-Naut. O. Kammermöns, Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme (DST), Duisburg;
Dipl.-Ing. W. Wichner, Consultant f. Automation and Transport Systems, Wendelstein; Prof. Dr.-Ing. M. Abdel-Maksoud,
Institut für Schiffstechnik und Transportsysteme (IST), Universität Duisburg-Essen.
Offshore-Container-Umschlag --- Herausforderung für Ingenieure

Weitere Informationen (*further information*): Sekretariat des
Instituts für Schiffstechnik und Transportsysteme (IST)
Bismarckstr. 69 47057 Duisburg-Neudorf

Tel: + 49 203 379-1173 ----- Fax: + 49 203 379-2779

E-mail: ist@uni-duisburg-essen.de ----- Internet: <http://www.uni-duisburg-essen.de/IST>

28. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik

14. bis 15. Juni 2007



Schiffe als Komponenten eines Transportsystems auf dem Wasser

Vessels as Components of a Transport System on the Water

Veranstalter:

Institut für Schiffstechnik und Transportsysteme (IST)
Universität Duisburg-Essen

In Zusammenarbeit mit dem
Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme (DST)
(früher VBD)

Veranstaltungsort:
Technologiezentrum Tec-Tower
Bismarckstraße 142 - Duisburg (Neudorf)

Vorankündigung
Second Notice

Mit Unterstützung von:

Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation (AIPCN) -
Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen (früher BSBG) - Bundesverband der
Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB) - Duisburger Universitäts-Gesellschaft
(D.U.G.) - Fachschaft Schiffstechnik (der UDE) - Germanischer Lloyd (GL) -
Hafenbautechnische Gesellschaft e.V. (HTG) - Howaldtswerke-Deutsche Werft
GmbH (HDW) - Schiffbautechnische Gesellschaft e.V. (STG) - Schiffbauerzunft
Metazentrum - Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V. (VSM) - Verein für
europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen e.V. (VBW) - A European
Association of Universities in Marine Technology and Related Sciences (WEGEMT)