

## **De Tachtigjarige Oorlog als katalysator voor de bouw van vestingwerken aan de Neder-Rijn rond 1600**

*Guido von Büren*

De Spaans-Nederlandse oorlog breidde zich vanaf het begin uit naar het gebied van de Nederrijn. Sinds het midden van de 16e eeuw waren enkele, strategisch belangrijke plaatsen door de landsheren voorzien van bijdetijdse vestingwerken. De belegering, inname en troepenbezetting van steden links en rechts van de Rijn door beide oorlogspartijen had een katalyserend effect op de vestingbouw. Belangrijke ingenieurs uit heel Europa kwamen hier naartoe om te werken en creëerden ultramoderne vestingwerken die dan weer in de belangstelling van tijdgenoten raakten.

Plannen, memoranda en tractaten maken duidelijk dat de militaire conflicten aan de Nederrijn theorie en praktijk van de eigentijdse oorlogsvoering hebben beïnvloed.

Een van de strategisch belangrijkste plaatsen aan de Nederrijn was de vesting Gulik. Met haar oversteekplaats van de Roer bezette deze een geostrategisch prominent punt. De oversteekplaats van de Roer was de laatste echte geografische hindernis voor de Rijn resp. omgekeerd, voor de Maas. Bovendien was het een belangrijk relaisstation van de zogenaamde Spaanse Weg van Noord-Italië via westelijk Oostenrijk en de Rijn tot naar Nederland; een belangrijke aanvoerroute voor de Spaanse troepen in de Nederlanden.

In het midden van de 16e eeuw was Gulik uitgebouwd tot een belangrijke vesting voor hertog Wilhelm V van Gulik-Kleef-Berg. De citadel met het woonpaleis in het bijzonder werd door tijdgenoten beschouwd als ultramodern en bijna onneembaar. De plannen waren van de Italiaanse architect Alessandro Pasqualini (\*1493 in Bologna † in Bielefeld). Gulik is een vroeg voorbeeld voor het gebruik van het in Italië ontwikkelde bastionsysteem ten noorden van de Alpen.

Als gevolg van het erfopvolgingsconflict van Gulik-Kleef vond in de vroege herfst van 1610 het spectaculair beleg van de vesting Gulik plaats onder leiding van Maurits van Oranje, kapitein-generaal van de land- en zeestrijdkrachten der Nederlanden. Het lukt hem om de citadel binnen een maand te veroveren.

Het Nederlandse legerkamp voor Gulik was ontworpen door de beroemde ingenieur Simon Stevin (\*1548/49 in Brugge † 1620). Vanaf 1614 moderniseerde het garnizoen der Staten-Generaal de vesting Gulik met forten in de stijl van het Nederlandse vestingstelsel. De Spaans-Nederlandse oorlog had ertoe geleid dat de steden in het opstandige gebied snel versterkt moesten worden. Daarvoor maakte men gebruik van de topografische omstandigheden in Nederland en werkte men met brede, met water gevulde sloten.

De vestingwerken waren voornamelijk in aarde gebouwd met weinig bekleding door metselwerk. Naast wallen en bastions zorgden ravelijnen en hoornwerken voor een optimale verdediging van de vestingschans met vuurwapens.

De uitbreiding van de vesting Gulik met hoornwerken tussen 1614 en 1621 werd uitgevoerd volgens plannen van de Nederlandse ingenieur Johan van Valckenburgh (\* rond 1575 † 1625 in Voorburg), wiens werk ook op andere plaatsen aan de Nederrijn te vinden is.

De belegering van enkele steden aan de Nederrijn bracht legercommandanten en ingenieurs van beide strijdpartijen telkens weer bij elkaar wat dienovereenkomstige uitwisselingsprocessen bevorderde.

De lezing focust op de media van kennisoverdracht om de bredere receptieprocessen en hun effecten begrijpelijk te maken. Een manuscript dat tussen 1615 en 1624 is samengesteld door de ingenieur Pierre Lepoivre (\* rond 1546 in Bergen † 1627 in Brussel), die in Spaanse dienst was, is hiervoor een uitstekende bron, zoals duidelijk wordt aan de hand van enkele voorbeelden.

## **Der Achtzigjährige Krieg als Katalysator für das Befestigungswesen am Niederrhein in der Zeit um 1600**

*Guido von Büren*

Der Spanisch-Niederländische Krieg griff von Beginn an auf die Gebiete am Niederrhein über. Seit der Mitte des 16. Jahrhunderts waren einzelne, strategisch wichtige Orte von den Landesherrn mit zeitgemäßen Festungsanlagen versehen worden. Die Belagerung, Einnahme und Truppenbelegung von Städten links und rechts des Rheins durch beide Kriegsparteien hatte katalysatorische Wirkung auf den Festungsbau. Bedeutende Ingenieure aus ganz Europa kamen hier zum Einsatz und schufen hochmoderne Fortifikationen, die wiederum das Interesse der Zeitgenossen fanden.

Pläne, Memoranden und Traktate machen deutlich, dass die kriegerischen Auseinandersetzungen am Niederrhein Theorie und Praxis des zeitgenössischen Kriegswesens beeinflussten.

Einen der strategisch bedeutsamsten Plätze am Niederrhein bildete die Festung Jülich. Sie besetzte mit dem Übergang über die Rur einen geostrategisch herausragenden Punkt. Der Rurübergang bildete das letzte ernstzunehmende geografische Hindernis vor dem Rhein bzw. umgekehrt vor der Maas und war zudem eine wichtige Relaisstation der sogenannten Spanischen Straße von Oberitalien über Vorderösterreich und den Rhein bis in die Niederlande; ein wichtiger Nachschubweg für die spanischen Truppen in den Niederlanden.

In der Mitte des 16. Jahrhunderts war Jülich für Herzog Wilhelm V. von Jülich-Kleve-Berg zu einer bedeutenden Festung ausgebaut worden. Besonders die Zitadelle mit dem Residenzschloss galt den Zeitgenossen als hochmodern und nahezu uneinnehmbar. Die Planungen stammten von dem italienischen Architekten Alessandro Pasqualini (\*1493 in Bologna † in Bielefeld). Jülich ist ein frühes Beispiel für den Einsatz des in Italien entwickelten Bastionärsystems nördlich der Alpen.

In Folge des Jülich-Klevischen Erbfolgestreites kam es im Frühherbst 1610 zur spektakulären Belagerung der Festung Jülich unter Leitung von Moritz von Oranien, Kapitän-General der Land- und Seestreitkräfte der Niederlande, dem es gelang, die Zitadelle innerhalb eines Monats einzunehmen.

Das Heerlager der Niederländer vor Jülich hatte der berühmte Ingenieur Simon Stevin (\*1548/49 in Brügge † 1620) entworfen. Seit 1614 modernisierte die generalstaatliche Garnison die Festung Jülich mit Vorwerken im Stil des niederländischen Festungssystems. Der Spanisch-Niederländische Krieg hatte dazu geführt, dass in den Gebieten der Aufständischen die Städte rasch befestigt werden mussten. Dafür nutzte man die topografischen Gegebenheiten der Niederlande und arbeitete mit breiten, wassergefüllten Gräben.

Die Festungswerke wurden überwiegend in Erde mit wenig Bekleidungsmauerwerk errichtet. Neben Wällen und Bastionen sorgten Ravelins und Hornwerke für eine optimale Verteidigung des Festungsvorfelds mit Feuerwaffen.

Der Ausbau der Festung Jülich mit Hornwerken zwischen 1614 und 1621 erfolgte nach Plänen des niederländischen Ingenieurs Johan van Valckenburgh (\* um 1575 † 1625 in Voorburg), der auch an anderen Orten am Niederrhein nachweisbar ist.

Die Belagerung einzelner Städte am Niederrhein brachte Heerführer und Ingenieure beider Kriegsparteien immer wieder zusammen, was entsprechende Austauschprozesse beförderte. Der Vortrag legt dabei sein Hauptaugenmerk auf die Medien des Wissenstransfers, um die weitergehenden Rezeptionsprozesse und deren Wirkung nachvollziehbar zu machen. Ein zwischen 1615 und 1624 zusammengestelltes Manuskript des in spanischen Diensten stehenden Ingenieurs Pierre Lepoivre (\*um 1546 in Mons † 1627 in Brüssel) ist dafür eine hervorragende Quelle, was an einzelnen Beispielen vorgeführt wird.