

Masterstudiengang Automotive Engineering & Management (M. Sc.) an der Universität Duisburg-Essen

Übersicht

Zulassung zum Studium:

Für die Zulassung zum Masterstudiengang „Automotive Engineering & Management“ ist der erfolgreiche Abschluss eines Studiengangs im Bereich des Wirtschaftsingenieurwesens oder eines gleichwertigen/vergleichbaren Studiengangs nötig. Die Gesamtnote des Abschlusses muss in der Regel 2,5 oder besser sein. Über die Gleichwertigkeit oder Vergleichbarkeit entscheidet der Prüfungsausschuss. In der Regel werden Studiengänge in den Bereichen Ingenieurwesen oder Betriebswirtschaftslehre als vergleichbar angesehen.



Es muss ein Praktikum mit technischem oder betriebswirtschaftlichem Bezug von insgesamt mindestens 20 Wochen nachgewiesen werden. Das Praktikum kann z. B. während des Bachelorstudiums absolviert worden sein.

Da für den Masterstudiengang ein Studienabschluss mit mindestens 210 Credits vorausgesetzt wird, werden bei kürzeren oder nicht vergleichbaren Studiengängen individuelle Auflagen mit bis zu 30 ECTS-Credits festgelegt. Die Auflagen werden je nach Art und Umfang der Vorkenntnisse durch den Prüfungsausschuss ausgewählt.

Gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift sowie gute Sprachkenntnisse in Englisch sind empfehlenswert, da Veranstaltungen in der Regel in Deutsch, aber teilweise in englischer Sprache stattfinden.

Studienbeginn:

Wintersemester (WS): 1. Oktober
Sommersemester (SS): 1. April

Bewerbung zum Studium:

Bis zum 15.03. (SS) oder zum 15.09. (WS) des Jahres des gewünschten Studienbeginns muss der Antrag auf die Zulassung zum Studium und zur Eignungsfeststellung an die Fakultät für Ingenieurwissenschaften geschickt werden. Die nötigen Formulare sind auf der Homepage des Studiengangs zu finden: www.uni-due.de/automotive

Regelstudiendauer:

Die Regelstudiendauer beträgt drei Semester, wobei das dritte Semester aus Masterarbeit und Masterkolloquium (26 + 4 Credits) besteht.

Studienablauf:

Der Masterstudiengang verbindet ökonomische und technische Studieninhalte, die speziell auf den Automobilbereich ausgerichtet sind. Mit Beginn des Studiums können Maschinenbau oder Elektrotechnik als technische Vertiefungsrichtung gewählt werden.

Die Studieninhalte werden in zwei Studiensemestern vermittelt. Dabei werden Pflichtveranstaltungen von Wahlpflichtveranstaltungen unterschieden. Je 20 Credits werden durch betriebswirtschaftliche und durch technische Pflichtveranstaltungen abgedeckt. Je 8 Credits werden durch betriebswirtschaftliche und technische Wahlpflichtveranstaltungen erworben. Wahlpflichtveranstaltungen können aus einem umfangreichen Katalog ausgewählt werden. Zusätzlich müssen 4 Credits durch verpflichtende Ergänzungsveranstaltungen erlangt werden. Mit der Masterarbeit und dem Masterkolloquium ergeben sich 90 Credits, also 3 Semester. Übersichten über den Studienverlauf je nach Vertiefungsrichtung und Studienbeginn können der Anlage entnommen werden.

Eine Übersicht über alle angebotenen Veranstaltungen ist den entsprechenden Studienplänen auf der Homepage des Studiengangs zu entnehmen:
www.uni-due.de/automotive

Organisation des Studiums:

Der Masterstudiengang „Automotive Engineering & Management“ ist ein Vollzeitstudium. Eine ständige Präsenz bei Veranstaltungen wird empfohlen ist aber nicht verpflichtend.

Studienabschluss:

Master of Science (M. Sc.) in Automotive Engineering & Management

Studiengebühren:

Für das Sommersemester 2011 fallen Studiengebühren in Höhe von 480 € pro Semester an. Zusätzlich müssen ca. 220 € pro Semester für Studentenwerk, Studentenrat und NRW-Ticket gezahlt werden. Der genaue Betrag wird jedes Semester neu festgesetzt.

Voraussichtlich werden ab dem Wintersemester 2011/2012 keine Studiengebühren mehr erhoben.

Ausbildung, Berufsbild und Einsatzgebiete:

Durch die gleichmäßige Aufteilung von technischen und betriebswirtschaftlichen Inhalten werden kreative Generalisten ausgebildet, die zum Beispiel auch den Übergang in die Elektromobilität bewältigen können. Die Entwicklung fächerübergreifender Fähigkeiten ermöglicht Absolventen des Masters „Automotive Engineering & Management“ weltweit leitende Funktionen zu übernehmen.

Die interdisziplinäre Ausbildung befähigt Absolventen vor allem in den Querschnittsbereichen der Planung und des Controllings zu arbeiten. Beispiele sind:

- die Geschäftsfeldplanung
- die Planung von Wertschöpfungsstrukturen und Geschäftsmodellen
- das Produktions- und Entwicklungscontrolling
- die Produktkalkulation

Betriebliche Funktionsbereiche wie die Beschaffung, die Forschung und Entwicklung, die Logistik, die Produktion und der Vertrieb stellen ebenfalls ein aussichtsreiches Berufsfeld für Studenten des Masterstudiengangs dar.

Durch die Komplexität und die internationale Ausrichtung des Automobilmarktes sind Absolventen auch für andere Branchen bestens ausgebildet. Zudem ermöglicht der Masterstudiengang eine Weiterqualifikation durch eine Promotion zum

- Dr.-Ing. (für Studierende mit einem Bachelorabschluss im Maschinenbau oder im Wirtschaftsingenieurwesen)
- Dr. rer. pol. (für Studierende mit einem Bachelorabschluss in der Betriebswirtschaftslehre oder im Wirtschaftsingenieurwesen)

Ansprechpartner

Universität Duisburg-Essen
Fakultät für Ingenieurwissenschaften
Lehrstuhl für Allgemeine Betriebswirtschaftslehre & Internationales Automobilmanagement
Gebäude MF, Raum 0427
Lotharstrasse 1
47057 Duisburg

Programmkoordinatorin: Prof. Dr. rer. pol. Heike Proff

Ansprechpartnerin: Dipl.-Kffr. Monika Söndgerath

Telefon: 0203 379 1040
Fax: 0203 379 1599
E-Mail: automotive@uni-due.de
Homepage: www.uni-due.de/automotive

Anlage: Studienverlaufspläne

**Studienverlaufsplan für den Master-Studiengang "Automotive Engineering & Management"
in der Vertiefungsrichtung Maschinenbau**

Studienbeginn: Sommersemester

Semester	Pflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Pflichtmodul Maschinenbau	Wahlpflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Wahlpflichtmodul Technik	Ergänzungsmodul	Credits	SWS
1 SS	Internationales Automobilmanagement II (4 CP)	Fahrzeugtechnik (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Ringvorlesung (2 CP)	32	22 bis 23
	Seminar Automotive Management (2 CP)	Engineeringprozesse in der Automobilindustrie (4 CP)					
	Automotive Economics and Management I (4 CP)	Automobile Produktionstechnik (4 CP)					
2 WS	Dynamisches Automobilmanagement (4 CP)	Technische Grundlagen zukünftiger Fahrzeugsysteme (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Veranstaltungen aus IOS-Katalog (2 CP)	28	20 bis 21
	Übung Automotive Management (2 CP)	Design-to-Cost und Qualitätsmanagement (4 CP)					
	Automotive Economics and Management II (4 CP)						
3 SS	MASTERARBEIT inkl. Masterkolloquium					30	

**Studienverlaufsplan für den Master-Studiengang "Automotive Engineering & Management"
in der Vertiefungsrichtung Maschinenbau**

Studienbeginn: Wintersemester

Semester	Pflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Pflichtmodul Maschinenbau	Wahlpflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Wahlpflichtmodul Technik	Ergänzungsmodul	Credits	SWS
1 WS	Dynamisches Automobilmanagement (4 CP)	Technische Grundlagen zukünftiger Fahrzeugsysteme (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Veranstaltung aus IOS-Katalog (2 CP)	28	20 bis 21
	Übung Automotive Management (2 CP)	Design-to-Cost und Qualitätsmanagement (4 CP)					
	Automotive Economics and Management II (4 CP)						
2 SS	Internationales Automobilmanagement II (4 CP)	Fahrzeugtechnik (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Ringvorlesung (2 CP)	32	22 bis 23
	Seminar Automotive Management (2 CP)	Engineeringprozesse in der Automobilindustrie (4 CP)					
	Automotive Economics and Management I (4 CP)	Automobile Produktionstechnik (4 CP)					
3 SS	MASTERARBEIT inkl. Masterkolloquium					30	

**Studienverlaufsplan für den Master-Studiengang "Automotive Engineering & Management"
in der Vertiefungsrichtung Elektrotechnik**

Studienbeginn: Sommersemester

Semester	Pflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Pflichtmodul Elektrotechnik	Wahlpflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Wahlpflichtmodul Technik	Ergänzungsmodul	Credits	SWS
1 SS	Internationales Automobilmanagement II (4 CP)	Automobilelektronik (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Ringvorlesung (2 CP)	32	22 bis 23
	Seminar Automotive Management (2 CP)	Leistungselektronik (4 CP)					
	Automotive Economics and Management I (4 CP)	Mobilkommunikationsgeräte (4 CP)					
2 WS	Dynamisches Automobilmanagement (4 CP)	Modellbildung und Simulation dynamischer Systeme (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Veranstaltungen aus IOS-Katalog (2 CP)	28	20 bis 21
	Übung Automotive Management (2 CP)	Test und Zuverlässigkeit digitaler Systeme (4 CP)					
	Automotive Economics and Management II (4 CP)						
3 SS	MASTERARBEIT inkl. Masterkolloquium					30	

**Studienverlaufsplan für den Master-Studiengang "Automotive Engineering & Management"
in der Vertiefungsrichtung Elektrotechnik**

Studienbeginn: Wintersemester

Semester	Pflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Pflichtmodul Elektrotechnik	Wahlpflichtmodul Betriebswirtschaftslehre	Wahlpflichtmodul Technik	Ergänzungsmodul	Credits	SWS
1 WS	Dynamisches Automobilmanagement (4 CP)	Modellbildung und Simulation dynamischer Systeme (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Veranstaltung aus IOS-Katalog (2 CP)	28	20 bis 21
	Übung Automotive Management (2 CP)	Test und Zuverlässigkeit digitaler Systeme (4 CP)					
	Automotive Economics and Management II (4 CP)						
2 SS	Internationales Automobilmanagement II (4 CP)	Automobilelektronik (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Wahlpflichtveranstaltung (4 CP)	Ringvorlesung (2 CP)	32	22 bis 23
	Seminar Automotive Management (2 CP)	Leistungselektronik (4 CP)					
	Automotive Economics and Management I (4 CP)	Mobilkommunikationsgeräte (4 CP)					
3 WS	MASTERARBEIT inkl. Masterkolloquium					30	